

SUPER BEE™ 210



NETTOYANT À USAGE GÉNÉRAL POUR AVIONS

Le SUPER BEE™ 210 est un nettoyant d'usage général concentré, spécialement conçu pour le nettoyage extérieur et intérieur des avions.

AVANTAGES

- Excellent nettoyant
- Se rince facilement
- Bonne tolérance à l'eau dure
- Formule concentré réduisant les coûts de livraison et les impacts environnementaux
- Sécuritaire sur l'aluminium, l'acier haute résistance, le magnésium et autres matériaux d'avion incluant les peintures de bonnes qualités et les plastiques acryliques
- Ininflammable

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Apparence	Liquide	Solubilité	Soluble dans l'eau	Inflammabilité	Ininflammable
Couleur	Bleu	pH	11.8–12.2	Densité	1.06 g/ml
Odeur	Agréable	Point d'éclair	N/A		

FORMATS DISPONIBLES



20L

20CB210P

208L

20CB210D

1000L

20CB210T

APPROBATIONS

- AIRBUS INDUSTRIE DAIMLER AERO. (CML 11-0010)
- AIR CANADA MPM
- AMS 1526A • AMS 1530B
- ARP 1795 (Method A)
- BOEING D6-17487 REVISION "N" • BOEING D6-7127 REVISION "K"
- DOUGLAS CSD #1 • DOUGLAS DPM 5216
- EMBRAER
- FEDERAL EXPRESS
- FOKKER AIRCRAFT
- GRUMMAN-STANDARD GC141PJ
- JET STREAM AIRCRAFT LTD. (UK)
- UA AAM, CHAPTER 11

MÉTHODES D'UTILISATION

NETTOYAGE INTÉRIEUR: Mélanger 1 partie de nettoyeur avec 10 à 20 parties d'eau.

1. Mouiller un chiffon propre avec une solution de nettoyage ou vaporiser un nettoyeur sur la surface à l'aide d'un pulvérisateur non atomiseur. 2. Essuyer avec un chiffon sec et propre.

NETTOYAGE EXTÉRIEUR: Mélanger 1 partie de nettoyeur avec jusqu'à 20 parties d'eau selon le degré de souillures.

1. Appliquer de préférence avec un pulvérisateur non atomiseur, bien que d'autres méthodes puissent être utilisées. 2. Laisser le nettoyeur reposer 5 à 15 minutes (selon le niveau de saleté) jusqu'à ce qu'il pénètre les souillures, puis agiter la surface avec une brosse ou une vadrouille. 3. Rincer abondamment à l'eau, de préférence à écoulement libre. Noter que lorsque vous utilisez une haute pression, vérifier auprès des documents OEM pour vérifier la conformité avec les pressions admissibles.

NETTOYAGE À LA VAPEUR: Mélanger 1 à 4% en volume avec de l'eau.

1. Mélanger dans le réservoir de stockage et utiliser l'équipement conformément aux instructions du fabricant. 2. Rincer abondamment à l'eau.

NETTOYAGE EN BASSIN D'IMMERSION: Mélanger 1 partie de nettoyeur avec jusqu'à 5 parties d'eau.

1. Laisser les pièces tremper jusqu'à ce que la saleté ait pénétré. L'agitation mécanique réduira le temps de trempage. 2. Retirer les pièces de la zone du réservoir et rincer à l'eau.

NETTOYAGE SANS RINÇAGE À L'EAU: Diluer 1 partie de SUPER BEE™ 210 avec 5 à 20 parties d'eau.

1. Appliquer avec un équipement de pulvérisation de préférence non atomisant, bien que d'autres méthodes puissent être utilisées. Commencer au point le plus bas de la surface et continuer vers le haut. 2. Laisser le nettoyeur demeurer jusqu'il pénètre la souillure, puis frotter légèrement la surface avec une brosse ou une vadrouille. 3. En commençant par le haut de l'avion, essuyer la surface avec des chiffons ou des vadrouilles propres et secs.

SYSTÈME DE LAVAGE À SEC: * Conforme à l'AMS 1526 et au Boeing D6-17487

Le système de lavage à sec SUPER BEE™ 210 est un processus de lavage/essuyage en 2 étapes pour nettoyer et préserver les surfaces extérieures des avions. Le processus de lavage à sec utilise le SUPER BEE™ Étape 1 comme nettoyeur intensif et l'étape 2 comme couche préventive pour ralentir la redistribution de la contamination (saleté).

1. Appliquer une solution de SUPER BEE™ 210 à 10-20% sur la surface à l'aide d'un vaporisateur non atomisant ou d'un chiffon propre. Agiter jusqu'à ce que toute la saleté se soit détachée. Réappliquer si nécessaire. 2. Une fois que toutes les saletés ont été enlevées/décollées, retirer-les et nettoyer-les avec un chiffon humide de SUPER BEE™ étape 2 prêt à l'emploi. Utiliser de préférence l'étape 2 avant que l'étape 1 n'ait séché sur la surface. Laisser la surface sécher une fois que toute la saleté a été enlevée.

Les performances de nettoyage peuvent être simplifiées et améliorées à l'aide d'un outil de pulvérisation spécialisé, de rallonges et de chiffons spécialisés.

LEGISLATION

- Réglementé par le SIMDUT

SÉCURITÉ ET MANUTENTION

- Voir la fiche de données de sécurité pour des renseignements additionnels
- Éliminer le contenu/récipient selon la réglementation applicable.
- Le contact avec la peau ou les yeux peut provoquer une irritation. Des lunettes de protection contre les produits chimiques ou un écran facial et des gants résistant aux produits chimiques sont recommandés. • En cas de contact accidentel, rincer abondamment la zone avec de l'eau. Si l'irritation persiste, consulter un médecin. • Ne pas ingérer.

Les informations et recommandations concernant ce produit sont présentées de bonne foi. Cependant, aucune garantie n'est associée aux données présentées dans ce document, et aucune de ces garanties ne doit être interprétée à partir des informations et des résultats attendus présentés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages, pertes ou blessures, directs ou indirects, liés à l'utilisation de ce produit.